ВСТУПИЛИ В СТРОЙ

ЗАВОДЫ КОРМОВЫХ ГРАНУЛ

Три новых комбикормовых завода вошли в строй в Белоруссии. Производительность каждого — сто тонн продукции в сутки. Теперь в Белоруссии 35 специализированных предприятий поставляют колхозам и совхозам рассыпчатые и гранулированные корма, обогащенные витаминами и микроэлементами.

ДОМ БЫТА

Распахнулись двери нового комбината бытового обслуживания в Караганде. До конца января будут сданы в эксплуатацию фабрика химической чистки и окраски одежды в Каркаралинске, ателье индивидуального пошива в Джезказгане, банно-прачечный комбинат в поселке Аксу-Аюлы — в центре животноводческого района.

ТЕЛЕВИЗИОННЫЙ РЕТРАНСЛЯТОР

В строй действующих вступили мощные ретрансляторы на Брянщине — в селе Шведчики, близ старинного города Севска, и в Унече. Теперь передачи Центрального телевидения смогут смотреть не только жители всех городов и сел Брянской области, но и многих населенных пунктов Орловской, Курской и Сумской областей.

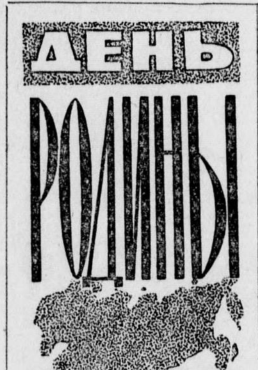


ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 9 (15529) | Среда, 12 января 1972 года | Цена 2 коп.



СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

ПЯТИЛЕТКЕ УДАРНЫЙ ТРУД!

● **НА ГОД РАНЬШЕ СРОКА** достигнута проектная мощность производства изопренового каучука на Нижнекамском нефтехимическом комбинате. Это значит, что предприятия страны получат дополнительно десятки тысяч тонн каучука.

● **ПУЩЕНЫ ПОСЛЕДНИЕ ТРИ** турбокомпрессора на станции «Тулей» газопровода Средняя Азия — Центр. Пропускная способность станции возросла до 50 миллионов кубометров «голубого топлива» в сутки. Теперь магистральные газопроводы Средней Азии стали самыми мощными в стране — по ним ежедневно подается 120 миллионов кубометров газа.

● **ПЕРВЫЕ ТОННЫ ПРОДУКЦИИ** выдала Соликамская фабрика технической соли, на которой в качестве сырья впервые используются отходы производства калийного комбината. 600 тысяч тонн технической соли будут ежегодно получать отсюда предприятия химии, металлургии, энергетики и других отраслей народного хозяйства.

● **ОКОЛО ДВУХ ТЫСЯЧ ТОНН РЫБЫ** сверх плана выловили в новом году экипажи рыболовных морозильных траулеров «Алсу», «Пятигорск», «Феодосия» и «Союз», промышляющие в Атлантическом океане.

● **МИЛЛИОН КИРПИЧЕЙ СВЕРХ ПЛАНА** изготовлено на Калининском силикатном заводе № 2. Автоматы снимают с прессов и укладывают в запарочные вагонетки по 27 тысяч кирпичей за смену при норме 24 тысячи.

● **НОВУЮ ТКАНЬ «ГАЛАКТИКА»** начал выпускать Минский камвольный комбинат. В этом году камвольщики выпустят более 26 миллионов квадратных метров тканей — на полмиллиона больше прошлогоднего.



На строительстве Эстонской ГРЭС коллектив участка «Гидроэлектромонтаж» завершил монтаж электрических схем. Все работы приняты государственной комиссией с оценкой «хорошо». Бригады монтажников, которыми руководит мастер участка А. Степанов, состоят из высококвалифицированных мастеров своего дела. С первых дней нового года они показывают пример ударного труда. На снимке: мастер участка А. Степанов (справа) и бригадир монтажников Ю. Артеменков на главном щите управления пятого блока.

Фото В. Грицана.

ПЛАН ГОДА К 20 ДЕКАБРЯ

Коллектив Слонимского районного комбината бытового обслуживания населения, что в Белорусской ССР, с большим воодушевлением включился в работу по претворению в жизнь решений XXIV съезда КПСС и ноябрьского (1971 г.) Пленума ЦК КПСС и принял на себя новые социалистические обязательства.

Решено план бытового обслуживания населения 1972 года выполнить к 20 декабря, а пятилетки — к 7 ноября 1975 года, повысить за пятилетие производительность труда на 45 процентов, достигнув прироста объемов бытовых услуг за счет роста производительности труда не менее чем на 70 процентов.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ СОРЕВНОВАНИЯ

Вчера в Москве состоялось заседание комиссии ВЦСПС по производственно-массовой и экономической работе, на котором обсуждались вопросы о путях и методах совершенствования организации социалистического соревнования и движения за коммунистическое отношение к труду в свете постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования».

В работе комиссии приняли участие представители ЦК, областных советов, обкомов профсоюзов, ФЗМК, министерств и ведомств.

С сообщениями на пленарном заседании выступили председатель Московского городского совета профсоюзов Л. В. Петров, секретарь Украинского республиканского совета профсоюзов И. И. Гладкий, заместитель заведующего отделом ЦК профсоюза рабочих строительства и промстройматериалов В. М. Волотовский, секретарь Горьковского областного совета профсоюзов Г. И. Шаханов и другие.

На заседаниях секций комиссии обсуждались вопросы морального и материального поощрения победителей социалистического соревнования, гласности и распространения опыта передовиков и лучших коллективов, дальнейшего развития движения за коммунистическое отношение к труду.

В работе комиссии принял участие секретарь ВЦСПС И. М. Владыченко.

ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ НАРОДНЫХ УНИВЕРСИТЕТОВ

Проблемам дальнейшего развития системы народных университетов в свете решений XXIV съезда партии, улучшению учебно-воспитательного процесса посвящена открывшаяся 11 января в Москве всесоюзная научно-методическая конференция. В ней участвуют ученые и специалисты различных отраслей народного хозяйства и культуры, партийные, советские и комсомольские работники, представители профсоюзов, члены общества «Знание».

БОЛЬШЕ МЕТАЛЛА СТРАНЕ!

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ЧЕТКИЙ РИТМ

● НОВОКУЗНЕЦК. Отлично начали год сталеплавильщики «Запсиба». Бригады конверторщиков ежесуточно выдают по 75 плавок, на девять больше нормы. Такая производительность сталеплавильных агрегатов достигнута на заводе впервые.

— Рекордный старт сталеваров не случаен, — сказал корреспонденту ТАСС начальник конверторного цеха С. Донской. — 1972 год мы начали с высоким ритмом работы и обеспечиваем его за счет совершенствования технологии сталеварения, экономии времени на каждой плавке, сокращения межремонтных остановок агрегатов.

● ТУЛА. Доменщики Новотульского металлургического завода выплавили с начала года свыше двух тысяч тонн сверхпланового чугуна. Две трети из них дали смены, руководимые мастерами Ю. Глущенко, Г. Кирилличевым, Г. Вибе и А. Антиповым. Они обслуживают мощную автоматизированную печь № 3.

● ДНЕПРОДЗЕРЖИНСК. Отлично поработали за минувшие сутки доменщики одиннадцатой печи Днепровского металлургического завода имени Дзержинского. Бригады мастеров Г. Бесчастного, О. Горюнова и А. Стыкозина вели все плавки на форсированном режиме. Они первыми на заводе достигли уровня производства, запланированного на конец пятилетки. Суточное задание превышено на 315 тонн чугуна.

САЛЮТ, МАСТЕРА!

Сталевары Череповца и Запорожья, соревнуясь по договору, установили три всесоюзных рекорда

Многолетняя дружба связывает коллективы мартеновских цехов Череповецкого металлургического завода и «Запорожстали». Эта дружба русских и украинских сталеваров проявляется прежде всего в традиционном соревновании, товарищеской взаимопомощи, взаимном обогащении опытом.

Недавно в городе на Шексне побывал запорожец Герой Социалистического Труда И. А. Каёла. Он внимательно присматривался к работе череповецких мастеров сталеварения. Сердечно приняли его череповчане, по-товарищески делились опытом.

И вот в Запорожье приехала делегация череповецких сталеваров. Подведены итоги соревнования, по традиции сварена плавка дружбы. Ее провели на первом мартене молодые сталевары инженер Юрий Шестаков (Запорожье) и Валерий Красавин (Череповец).

12 часов 25 минут. Сталевары приступили к заправке мартена. Операция проведена всего за десять минут при норме 25.

Отлично идут и другие операции. Друзья работают четко, слаженно.

И вот получен последний анализ. Наступила торжественная минута. В 14 часов пробито сталевыпускное отверстие, и огненная сталь ринулась в ковш. Есть плавка дружбы! Сталь сварена всего за 1 час 35 минут. Это всесоюзный рекорд.

Помните, известный сталевар-скоростник «Запорожстали» Герой Социалистического Труда М. Т. Кинебас 24 декабря 1967 года сварил плавку за 1 час 40 минут. Этот результат, как уже сообщалось в «Труде», показали два друга по соревнованию — казахский сталевар Герой Социалистического Труда Алтынбек Дарибаев и заслуженный металлург УССР запорожец Егор Проскурин. Они установили два всесоюзных рекорда: по съему стали с квадратного метра пода печи и часовой производительности агрегата.

Теперь же все эти результаты перекрыты. Есть три всесоюзных рекорда! Плавка сварена за 1 час 35 минут, съем стали с квадратного метра пода печи составил 57,41 тонны, часовая производительность агрегата достигла 151,2 тонны. Вот что значит сплав опыта и мастерства русских и украинских творцов металла!

И особенно это известие обрадовало известного сталевара Степана Шестакова. Это он в послевоенные годы вместе со своими коллегами здесь в мартеновском цехе «Запорожстали» установил первые мировые рекорды. Сейчас ветеран на заслуженном отдыхе. На смену пришел после окончания института его сын Юрий и, как видно, достойно продолжает дело отца.

А потом здесь же, в цехе, у огнедышащих мартенов состоялся митинг.

Сталевары заключили новый договор на соревнование.

А. КОНОВАЛЕНКО.
(Корр. «Труда»).

ЗАПОРОЖЬЕ.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

ПОДНОЖКА НА СТАРТЕ

Коллектив нашего завода, тщательно проанализировав внутренние резервы, решил досрочно завершить план второго года пятилетки. Но с первых же дней мы вынуждены бить тревогу: наш партнер — Текелийский горно-обогатительный комбинат систематически срывает поставки сырья. Еще в прошлом году мы не получили от него столько цинкового концентрата, сколько надо для работы завода в течение 15 дней. И за первую декаду января с него не поступило в наш адрес ни одного вагона.

На директора Текелийского комбината И. Б. Едильбаева не действуют ни тревожные звонки, ни телеграммы. Он предпочитает просто отмалчиваться. Даже указание министра цветной металлургии СССР П. Ф. Ломако — погасить прошлогодний долг — так и остается невыполненным.

Г. МАРЧЕНКО,
председатель завкома профсоюза цинкового завода.

г. БЕЛОВО, КУЗБАСС.

ОТ ПРОЕКТА ДО ОБЪЕКТА

Проектирование объектов Карагандинского металлургического комбината, строительство которого Директивами XXIV съезда КПСС предусмотрено в основном закончить в девятой пятилетке, ведут около 30 институтов. Зачастую проекты поступают с большими опозданиями, да и качества они невысокого. А это в свою очередь приводит к досадным срывам в работе коллектива треста «Казметаллургстрой».

Например, по кислородно-конверторному комплексу предусматривался объем в 32 миллиона рублей, а фактическая стоимость объекта — вдвое выше. По стану «1700» холодного проката листа стоимость строительно-монтажных работ по утвержденному пусковому комплексу составляет 57 миллионов рублей, но уже на сегодняшний день трестом получена проектно-сметная документация на 74 миллиона рублей. Конечно, эти просчеты отрицательно влияют на ход строительства объекта, мешают работе и строителей, и металлургов.

Н. НИКОЛАЕВ,
инженер.

ТЕМИРТАУ.

САМЫЙ БЫСТРОХОДНЫЙ

РЕПОРТАЖ

«Создать новые мощности по производству газопроводных труб больших диаметров и высокого давления, высокопрочных бурильных и обсадных труб, тонкостенных бесшовных и электросварных труб, холоднокатаной листовой электротехнической и нержавеющей стали и других видов металлопродукции, необходимых для народного хозяйства».

(Из Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

Вместе с заместителем начальника нового трубосварочного цеха Таганрогского металлургического завода В. Яковлевым мы идем по просторному, широкому пролету. Вдоль него выстроились машины поточной линии окончательной отделки труб. Старший мастер первого участка таганрогского специализированного управления «Кавэлектромонтаж» В. Козорезов внимательно наблюдает за сигналами, поступающими на пульт управления. Опытный взгляд специалиста определяет по ним готовность к работе всей сложнейшей системы поточной линии. Кажется, все в порядке. Техника здесь действует безотказно. Иначе и быть не может. Ведь монтажные работы выполняли бригады, которыми руководят такие опытные мастера своего дела, как Л. Глазунов, Ю. Лучков и А. Филиппов.

Новый трубосварочный цех, который во втором году пятилетки должен дать стране триста тысяч тонн труб, необычный. Он оснащен агрегатом непрерывной печной сварки труб, не имеющим себе равных по скорости. В нашей стране еще нет другой такой установки для производства труб, по рольгангам которой готовые изделия мчались бы со скоростью 1.200 метров в минуту!

Все основные технологические процессы автоматизированы. В цехе смонтированы телевизионные устройства. Дежурный оператор сможет не только наблюдать за ходом технологического процесса на всех пролетах одновременно, но и будет получать точные оперативные данные о режиме работы основных узлов.

— С такой техникой, — говорит мастер В. Балицкий, — мы обязательно в срок достигнем проектной мощности.

В предпусковой период, когда строители и монтажники еще заканчивали последние работы, труженики цеха — те, кому первым доверили опробовать сложные агрегаты и механизмы, — круглосуточно, сменяя друг друга, не отходили от поточных линий. Мастер проката Н. Колесников, работавший раньше старшим вальцовщиком редукционного стана в соседнем цехе, трудился рука об руку с монтажниками. А возле нагревательной печи хлопотал знатный металлург О. Роньшин. Сам участвовал в монтаже, отладке.

Новый цех поражает не только своими размерами. Особенно радует трубосварщиков то, что в нем созданы все необходимые условия для плодотворного труда. Огромные окна, много света. На участках почти нет шума.

Готов и корпус, где расположены «бытовки», столовая и другие помещения. Теплый переход соединяет бытовой корпус с цехом. В раздевалках — просторные шкафчики для работающих. Их два на каждого: один для чистой одежды, другой — для спецовки. К услугам трубосварщиков библиотека, кинозал, парикмахерская и кабинеты врачей.

...Хороший подарок подготовили строители в первые дни нового года. Огромный трубосварочный комплекс постепенно набирает силу. Пройдет немного времени, и первые трубы, сваренные в этом цехе-гиганте, отправятся в разные концы страны.

В. СТАРОВОЙТОВ,
редактор заводской газеты «За коммунизм».

ТАГАНРОГ.

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ГДР ПРИЗНАЛА БАНГЛА ДЕШ

БЕРЛИН, 11 января. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства АДН из Дели, находящийся там министр иностранных дел ГДР Отто Винцер принял сегодня руководителя миссии Народной Демократической Республики Бангла деш в Индии Чоудхури. По поручению Председателя Государственного совета ГДР В. Ульбрихта и Председателя Совета Министров ГДР В. Штофа он передал послание президенту Народной Демократической Республики Бангла деш М. Рахману.

В послании официально сообщается, что Германская Демократическая Республика признает в международно-правовом отношении суверенную независимую Народную Демократическую Республику Бангла деш.

ЗАСЕДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

ДАККА, 11 января. (ТАСС). Сегодня здесь состоялось первое заседание правительства Бангла деш с участием президента республики Муджибура Рахмана, вернувшегося вчера на родину после девятимесячного заточения в западнопакистанской тюрьме.

На заседании были обсуждены вопросы, касающиеся национальной реконструкции Бангла деш, восстановления экономики страны и выработки основных принципов внутриполитической и внешнеполитической деятельности правительства.

БАСТУЮТ МЕТАЛЛУРГИ РУРА

Зашли в тупик тарифные переговоры, которые затрагивают интересы четверти миллиона рабочих металлургических фирм Рура. Хозяева отказались выплатить компенсацию за три месяца, прошедшие после расторжения прежних тарифных соглашений, и отклонили требование профсоюза ИГ Металл о повышении ставок в нынешнем году на 6 процентов.

В знак протеста против наглой позиции предпринимателей первыми объявили предупредительную стачку 8 тысяч трудящихся второго в ФРГ по величине стального концерна «Хёш». Их примеру последовали 3 тысячи рабочих заводов Манесман.

Р. КОЛЧАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

БОНН, 11 января.

КРОВАВАЯ РАСПРАВА

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). Четыре человека убито и несколько человек тяжело ранено — таков итог очередной полицейской расправы над участниками демонстрации протеста против расизма и социальной несправедливости, состоявшейся вчера в Батон Руж (штат Луизиана).

Кровавая расправа с демонстрантами вызвала гнев среди жителей Батон Руж — во многих частях города вспыхнули негритянские волнения. Как сообщают из Батон Ружа, в городе объявлено чрезвычайное положение.

НЕОБХОДИМОСТЬ РЕФОРМ

РАВАЛПИНДИ, 11 января. (ТАСС). Генеральный секретарь национальной Народной партии Усмани в интервью карачинской газете «Сан» приветствовал мероприятия нового пакистанского правительства Бхутто, в частности установление государственного контроля над 20 крупными предприятиями в 10 отраслях промышленности. Одновременно он подчеркнул, что «необходимы срочные и кардинальные меры во всех областях».

Необходимость кардинальных реформ в промышленности и сельском хозяйстве подтверждается событиями последних дней — по всему Западному Пакистану проводятся забастовки рабочих на промышленных предприятиях.

В ряде районов страны отмечены крестьянские выступления.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

ТОКИО. Японское правительство объявило о том, что в результате ядерного взрыва, произведенного Китаем в атмосфере на прошлой неделе, обнаружена радиоактивность, примерно в 100 раз превышающая обычный уровень.

ПАРИЖ. Израильская военщина совершила вооруженную провокацию против Ливана. В ночь на 11 января израильские войска пересекли ливанскую границу и взорвали несколько домов, сообщает агентство Франс Пресс.

ТЕЛЕГРАММА СОЛИДАРНОСТИ

Председатель ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности В. Г. Архипов по поручению президиума ЦК профсоюза направил генеральному секретарю Национального союза горняков Великобритании Лоренсу Дели телеграмму, в которой говорится:

Советские шахтеры с большим вниманием следят за борьбой шахтеров Великобритании за свои интересы. Выражаем свою классовую солидарность участникам национальной забастовки и желаем успехов в достижении справедливых требований.

ТОВАРИЩУ КУНАЕВУ ДИНМУХАМЕДУ АХМЕДОВИЧУ

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляют Вас, видного деятеля Коммунистической партии и Советского государства, в день Вашего шестидесятилетия.

Желаем Вам, Динмухамед Ахмедович, доброго здоровья, долгих лет жизни и дальнейшей плодотворной работы на благо советского народа, во имя торжества коммунизма в нашей стране.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза

Совет Министров СССР

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ тов. КУНАЕВУ Д. А. ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

За большие заслуги перед Коммунистической партией и Советским государством и в связи с шестидесятилетием со дня рождения присвоить члену Политбюро ЦК КПСС, первому секретарю ЦК Компартии Казахстана тов. **Кунаеву** Динмухамеду Ахмедовичу звание **Героя Социалистического Труда** с вручением ему ордена **Ленина** и золотой медали **«Серп и Молот»**.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

МОСКВА, КРЕМЛЬ. 11 января 1972 г.

ВЕЧНЫЙ ПОЛЕТ

ВЧЕРА В СУХУМИ ОТКРЫТ ПАМЯТНИК БОРТПРОВОДНИЦЕ НАДЕЖДЕ КУРЧЕНКО

В тот октябрьский день самолет «АН-24», вылетевший из Батуми, в Сухуми так и не прилетел. Двое вооруженных бандитов напали в воздухе на экипаж. Навстречу им встала девятнадцатилетняя комсомолка. Надя погибла, ее смерть болью отозвалась в сердцах советских людей.

Отлитая в бронзе, Надя Курченко встала в Комсомольском парке. Вчера к ней снова пришли ее друзья: первая абхазская летчица Мэри Авидзба, второй пилот экипажа имени Надежды Курченко Сулико Шавидзе, руководитель комсомольско-молодежной бригады имени Н. Курченко Сухумской галантерейной фабрики Лианна Чаава и многие другие. Они говорили о светлой жизни комсомолки, о ее подвиге, свершенном во имя жизни людей.

Ю. ДЖАФАРОВ.

СЕЛЬСКАЯ СТРАНИЦА

● В МОЛДАВИИ СТРОЯТ ПО-НОВОМУ

● ПЛАНЫ ВОРОНЕЖСКИХ МЕЛИОРАТОРОВ

● ОШИБКА ДИРЕКТОРА В. ПОЛЯКОВА

ЭКОНОМИТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

ПЛЮС 150 НОВОСТРОЕК

ЦЕРКВУШКА была старая, заросшая кустарником, но как хорошо сохранились седые от времени стены ее. А ведь на извести сложена. Не подивиться этому было нельзя, но разговор мой со спутниками как-то незаметно выбрался из дебрей старины и завертелся вокруг простой до очевидности мысли: а почему мы, сельские строители, применяем в качестве вяжущего материала только цемент?

Да, в наши дни строители почему-то забыли об извести — даже на самых мелких объектах используется цемент. Между тем даже частичное применение извести в строительном деле дает большой эффект. Применяя известь, можно сэкономить на каждом кубометре раствора в среднем десять килограммов цемента без ухудшения качества.

Правда, нужно сразу же оговориться — использование извести эффективно только тогда, когда имеется хорошо налаженное производство этого материала. Иначе намного повышается себестоимость раствора, и вся экономия сводится на нет. Во многих трестах и управлениях нашего министерства работают уже известко-гипсовые установки. Еще восемь таких установок сдано в эксплуатацию в конце прошлого года.

Конечно, применение извести — лишь один из многих факторов, влияющих на рациональное использование цемента. Куда более ощутимые результаты даст применение прогрессивных конструкций, которые мы намереваемся широко внедрить в ближайшие годы.

Почти треть объектов, возводимых нашим министерством,— крупные животноводческие и птицеводческие комплексы. В нынешнем пятилетии нам предстоит построить 59 таких комплексов, проектная стоимость каждого от трех до двадцати миллионов рублей. Долгое время мы вели строительство традиционным способом — использовали рамные конструкции, железобетонные панели и котелец — местный строительный материал. В 1970 году в селе Бужоры Котовского района мы построили экспериментальный птичник, где впервые применили эффективные облегченные конструкции, использовав для этого опыт Главмособлстроя и Министерства сельского строительства Украины. Вместо традиционных железобетонных стен и перекрытий применили пенопластовые панели, облицованные алюминиевыми листами. В результате бужорский птичник в 15 раз легче аналогичных зданий, выполненных в традиционных конструкциях. Птичник площадью в 1.000 квадратных метров был построен за 20 дней — втрое быстрее обычного.

В сентябре 1971 года мы приступили к сооружению Талмазской птицефабрики в Суворовском районе годовой мощностью миллион бройлеров. Все работы здесь ведутся по новой технологии. Кроме того, здесь в качестве опорных узлов впервые будут применены сваи-колонны, практически полностью исключающие земляные работы. Мы подсчитали, что это даст нам возможность снизить трудоемкость строительства фабрики на 7,5 тысячи человеко-дней, на 200 тысяч рублей меньше будет стоимость объекта. В эту сумму входит и экономия за счет снижения транспортных расходов: применяя пенопластовые панели и сваи-колонны, мы уменьшим вес фабрики на девять тысяч тонн. И самое главное — на одном этом объекте экономится почти 2,5 тысячи тонн цемента, примерно три процента нашего нынешнего годового расхода этого строительного материала.

Первый месяц работ показал, что расчеты наши верны. Сейчас на Талмазской птицефабрике сооружены уже каркасы четырех птичников — таких темпов еще не знали наши строители. Причем на установке свай-колонн работают всего три человека.

Сейчас на наших предприятиях промышленности стройматериалов осваивается выпуск новой продукции — свай-колонн, пенопластовых панелей, облицованных алюминием, асбоцементных панелей и других материалов, необходимых для перехода к массовому строительству с применением облегченных конструкций. Благодаря этому уже в текущем году большинство животноводческих и птицеводческих комплексов будет сооружаться по новой технологии.

Я ПРИВЕЛ всего лишь два примера того, как наши строители ищут и находят пути рационального использования цемента. Применение облегченных конструкций — поистине переворот в строительном деле. Он дает возможность вести счет экономии цемента не на сотни, а на тысячи тонн, эффект извести куда скромнее. Казалось бы, в таком случае стоит ли с ней возиться, когда открываются такие перспективы? Ответ может быть только один — стоит. Ведь даже через несколько лет облегченные конструкции еще не будут применяться на всех объектах. Они эффективны лишь при крупном индустриальном строительстве. Мы же ведем пока и долго еще будем строить сотни мелких зданий, где потери цемента, как правило, наиболее велики.

Считайте сами — 160 тонн нам дало наведение порядка в складских помещениях, около 60 — подбор лучших компонентов для составов раствора, внедрение дозировочных устройств — 129 тонн и т. д. Именно из таких небольших доз и сложились те 2.786 тонн, которые мы сберегли за девять месяцев. Их, кстати, хватит, чтобы возвести 150 птичников площадью две тысячи кв. метров каждый.

Немало у нас еще и неиспользованных резервов. Большую экономию сулит доработка заполнителей уже на наших растворо-бетонных узлах. К сожалению, предприятия промышленности строительных материалов республики частенько подводят нас: поставляют заполнители — песок, гравий, щебень, не соответствующие ГОСТу. Мы подсчитали — по этой причине расход цемента увеличивается иногда на 15—20 процентов. Поэтому на всех наших крупных растворо-бетонных узлах установлены сейчас сортировки, виброгрохоты, с помощью которых мы просеиваем песочно-гравийную смесь, сортируем гравий. Это дает эффект немалый. Казалось бы, не наше это дело. Незачем нам дублировать работу промышленности стройматериалов. Но что делать! Если бы она поставляла кондиционные заполнители, эффект был бы куда больше.

Перед нами стоит сложная задача увеличить объемы сельского строительства в полтора-два раза. И одним из важнейших факторов, способствующих выполнению этой задачи, будет рациональное использование цемента, бережное отношение к каждому килограмму его.

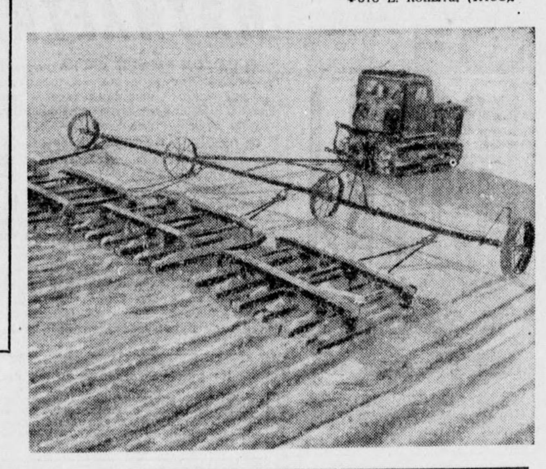
В. АРАБАДЖИ,
заместитель министра сельского строительства Молдавской ССР.



Более трех тысяч специалистов по различным отраслям сельскохозяйственного производства подготовил за пятьдесят лет своего существования Ильинецкий совхоз-техникум Винницкой области. Сегодня на заочном и дневном отделениях здесь занимаются около тысячи юношей и девушек. Очень скоро многие из них начнут свою трудовую жизнь в хозяйствах области, республики.

На снимке: учащиеся зоотехнического отделения Т. Цыбенко, Л. Демченко, Н. Кольцова, Е. Яремчук на практических занятиях по машинному доению.

Фото Е. Копыта. (ТАСС).



На полях Ульяновской области началось снегозадержание. С помощью специальных агрегатов, изготовленных руками рационализаторов совхоза имени Н. К. Крупской Мелекесского района, механизаторы успешно проводят эту работу. Эти приспособления дают возможность накапливать влагу даже при неглубоком снежном покрове.

На снимке: снегозадержание в совхозе имени Н. К. Крупской.

Фото А. Овчинникова. (ТАСС).

РЕЗЕРВЫ ЖИВОТНОВОДСТВА

РАБОТАЕТ КАЖДЫЙ ГЕКТАР

С КАЖДЫМ годом все дороже становится каждый гектар пашни и пастбища. Например, нашей области в девятой пятилетке предстоит значительно увеличить заготовки сельскохозяйственных продуктов. Только продажа государству животноводческой продукции с учетом сверхплановых заготовок должна увеличиться на 36—52 процента, зерна — на 29 процентов.

Задачи не из легких. Особенно для животноводства, поскольку в течение пяти минувших лет эта отрасль из-за слабой кормовой базы практически оставалась на одном уровне. А чтобы взять намеченные рубежи, необходимо увеличить производство кормов почти в полтора раза. Как решать проблему? Расширить посевные площади под кормовые культуры? Но свободных земель в области нет. Занимать кормами часть площадей, предназначенных под зерновые и технические культуры,— значит уменьшить их производство и продажу государству, что, естественно, исключается.

И все-таки выход есть: он в сохранении и повышении плодородия земли за счет мелиорации, за счет максимального использования возможностей каждого гектара.

Этот надежный резерв земледелия, к сожалению, до последнего времени у нас в области почти не использовался. Орошаемые земли в хозяйствах занимали 0,2 процента пашни. И, конечно же, не могли существенно влиять на повышение продуктивности полей. Можно без преувеличения сказать, что первый год девятой пятилетки был переломным: введено в действие орошаемых земель больше, чем за все годы существования области,— более десяти тысяч гектаров вместо 7,6 тысячи гектаров, намеченных планом.

В минувшем году многие хозяйства активно начали строительство оросительных сетей собственными силами. Колхоз «Память Ленина» Грибановского района построил каскад прудов с общим запасом воды почти в 2,5 миллиона кубометров, ввел в действие 756 гектаров орошаемых земель и получил в этом особо засушливом году с гектара по 325 центнеров многолетних трав, по 346 центнеров зеленой массы кукурузы и по 575 центнеров кормовой свеклы. Урожай озимых и яровых культур оказался выше в полтора раза. Для сравнения приведем результаты, полученные колхозом в лучшие годы: по 56 центнеров естественных и сеяных трав с гектара, по 3 центнера зеленой массы кукурузы и по 122 центнера кормовой свеклы.

Нынче же хозяйство заготовило дополнительно к имеющимся грубым кормам по 10 центнеров сенажа, по 20 центнеров кормовой свеклы и по 84 центнера кукурузного силоса на корову. В летний период культурное пастбище на поливе обеспечило дойное стадо питательными зелеными кормами. Все это сразу сказалось на росте продуктивности. Надой молока на корову по сравнению с прошлым годом вырос почти на 160 литров, а себестоимость его значительно снизилась.

Вот что может дать политый гектар. И это не предел. Это только минимум, только самое начало.

Подобных примеров в Грибановском районе можно найти много. Здесь при «Сельхозтехнике» создан механизированный мелиоративный отряд. В одиннадцати хозяйствах работают шестнадцать его звеньев. Земельные гидротехнические работы выполняются в основном своими силами. В нынешней пятилетке хозяйства района намечают довести площадь орошаемых земель до 15 тысяч гектаров. Уже сейчас освоено около трети объема.

Первый опыт мелиоративных работ показал главную проблему — недостаток квалифицированных кадров. В областном управлении сельского хозяйства создан отдел мелиорации, в нем только один человек имеет специальную подготовку, из 29 районных управлений только в трех есть инженеры-гидромелиораторы. А в колхозах и совхозах их вообще нет. Итого четыре специалиста на всю область, в то время как в 1972 году нам потребуется не менее 300 инженеров-гидромелиораторов, а к концу пятилетки — 900. В Воронеже есть старейший сельскохозяйственный институт имени К. Д. Глинки, но специалистов по орошению, к сожалению, не выпускает, поскольку такой факультет был ликвидирован ранее за ненадобностью. Наши неоднократные просьбы об открытии гидромелиоративного факультета во внимание не принимаются. Видимо, Министерство сельского хозяйства СССР считает этот вопрос не заслуживающим внимания.

Очень серьезные трудности испытываем мы при составлении проектно-сметной документации на сооружение мелиоративных объектов. Центрально-Черноземное отделение института «Росгипроводхоз», выполняющее основной объем проектных работ, очень маломощно. Чтобы выйти из положения, мы привлекли другие проектные организации, расположенные на территории области, а также создали тридцать проектных групп при объединении «Сельхозтехника» и районных управлениях сельского хозяйства. Надо сказать, что работники этих групп с энтузиазмом вели проектирование простейших гидромелиоративных объектов, но качество и сроки выполнения проектов все же оставляют желать лучшего. И причина опять та же — недостаток специалистов. Поэтому уже сегодня необходимо преобразовать отделение института «Росгипроводхоз» в аналогичный институт по нашей зоне.

Итоги работы в первом году девятой пятилетки по вводу в действие орошаемых земель обнадеживающие, они говорят, что намеченные на пятилетие планы мелиорации будут успешно выполнены. Мы заставим каждый гектар земли с максимальной отдачей служить интересам народа.

Н. КОВАЛЕВ,
заместитель начальника областного управления «Сельхозтехника».

ВОРОНЕЖ.



В ЧЕСТЬ XV СЪЕЗДА ПРОФСОЮЗОВ

Коллектив совхоза «Восход» Аксубаевского района ко дню открытия XV съезда профсоюзов СССР обязался выполнить полугодовой план продажи мяса государству, а к 15 марта — квартальный план продажи молока. Труженики села обязались и в дальнейшем повышать культуру земледелия, эффективно использовать каждый гектар земли, повышать его плодородие. Уже сейчас на поля вывозятся органические и минеральные удобрения, до посевных кондиций доводятся семена. К началу работы съезда в мастерских на линейку готовности будет поставлен весь машинно-тракторный парк. Коллектив совхоза решил в 1972 году произвести и продать государству сверх плана четыре тысячи центнеров зерна, 1.500 центнеров мяса, 1.400 центнеров молока.

Инициатива аксубаевцев нашла последователей во многих колхозах и совхозах республики.

Р. БЕКБУЛАТОВ,
секретарь Татарского обкома профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок.

КАЗАНЬ.

ЯКИ НА КАВКАЗЕ

Необычные пассажиры прибыли в Чеченоингушетию из далекой Киргизии. Из железнодорожных вагонов вышли двадцать яков. Як, как известно, выносливое, неприхотливое животное, он сам добывает себе корм и быстро плодится. Первая экспериментальная партия животных завезена для выяснения возможности их разведения в Чечено-Ингушской АССР. За ними ведут наблюдение специалисты республиканской научно-исследовательской ветеринарной станции.

А. ЛЕВИН.

ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКАЯ АССР.

НЕ РЕМОНТ, А «ЗАКАЛКА»

Мне 26 лет. Во время службы в армии получил специальность крановщика пятого разряда. После демобилизации работал в монтажном управлении треста «Востокметаллургмонтаж». Но вот в августе прошлого года в Нагайбакском районе был организован новый совхоз «Кассельский», и мне предложили там работать. С теми местами связана вся моя доармейская жизнь, и я согласился. А сейчас уже не рад, что сменил место работы. И дело не в прелестях городской жизни. Просто с тем, с чем приходится сталкиваться в нашем совхозе, трудно мириться. Как какую-то сказку, я вспоминаю ремонтные мастерские и профилактории управления, где работал раньше. В совхозе о теплом гараже и думать нечего, зимой машины приходится ремонтировать лежа на снегу (местные водители называют это «закалкой»). А ремонтная мастерская? Вся механизация — один старый токарный станок. Вот такие условия, и невольно приходит в голову: а не вернуться ли в город?

А. БИДЯНОВ,
крановщик.

НАГАЙБАКСКИЙ РАЙОН Челябинской области.

ВЫРОС КОМПЛЕКС В КОЛХОЗЕ

МНЕ предлагают белоснежный стерильный халат, а на ноги — мягкие бахилы. Без этого вход запрещен. Одеваюсь, прохожу на животноводческий комплекс колхоза имени Жданова в селе Сутковцы Ярмолинецкого района, вблизи Хмельницкого.

Свиноводство — не новая отрасль в колхозе. Не один год ждановцы занимались откормом свиней, но делали это примитивно, по старинке. Но вот здесь после XXIV съезда партии началось строительство современного механизированного животноводческого комплекса.

— Трудно было решить, каким должен быть этот комплекс, — большим, в масштабе района, или таким, чтобы поднять его было под силу одному колхозу, — говорит председатель колхоза И. Черный, возглавляющий это хозяйство много лет. — Посоветовались со специалистами, подсчитали свои возможности и остановились на комплексе по одновременному откорму восьми тысяч голов свиней. Производственная мощность такой фабрики мяса 16 тысяч голов в год.

В свинарниках — идеальная чистота. В строго определенное время из кормоцеха по транспортерам подается питательная смесь, приготовленная по рецептам специалистов, а вода постоянно находится в автоматических поилках. И все это без применения ручного труда — все делают механизмы.

— У нас нет привычной профессии свинарок. Их заменили операторы, следящие за работой механизмов, — рассказывает заведующий комплексом В. Михнюк. — Появились новые профессии — слесари-наладчики, дежурные операторы в кормоцехе. На всем комплексе занято лишь 29 человек.

Прошло более полугода со дня ввода в эксплуатацию комплекса в колхозе имени Жданова, и уже можно подвести первые итоги.

Основной показатель — суточный привес. Он составил 485 граммов, а оператор Владимир Пасечный довел этот показатель до 596 граммов. Еще лучшие показатели у Валентины Мартыненко — 612 граммов. В целом на комплексе себестоимость центнера привеса составляет 69,5 рубля, что значительно ниже проектных расчетов. Годовая прибыль перевалит за миллион рублей, а затраты на строительство окупятся меньше чем за год.

На комплексе еще не завершены строительные работы. Поэтому сегодня половину молодняка закупают в ближайших колхозах. Не готов и комбикормовый завод. Когда эти вопросы будут решены — а их решение дело ближайших месяцев,— себестоимость свинины будет еще ниже.

Председатель колхоза И. Черный считает, что будущее не за фермами-гигантами, а именно за такими сравнительно небольшими механизированными животноводческими комплексами. Их строительство и эксплуатация под силу каждому крепкому колхозу или двум-трем хозяйствам, а польза огромная и государству, и колхозу.

Опыт колхоза имени Жданова, построившего в короткий срок механизированный комплекс по откорму свиней и добившегося хороших результатов, быстро нашел последователей. Такие комплексы строятся сейчас во многих областях Украины.

В. ОВЧАРЕНКО.

ХМЕЛЬНИЦКАЯ ОБЛАСТЬ.

Чернухинская птицефабрика регулярно выполняет производственный план. Но здесь же очень высокая текучесть кадров. Директор груб, невнимателен к запросам рабочих и потому

ЛЮДИ УХОДЯТ

Анатолия Грешникова призывали в армию, а директор при расчете отказался выдать ему трудовую книжку и свидетельство механизатора. Прибывший из Горловки отец Анатолия и он сам надеялись, что недоразумение будет устранено. Однако директор В. Поляков властно и решительно указал на дверь. Пошли по кабинетам. Председатель рабочкома старался убедить руководителя в том, что надо отдать бы документы, так положено. Не убедил и, возвратившись к Грешниковым, вяло пожал плечами: «А что я могу сделать?»

Прошел год. Осень 1971 года не отличалась ничем от предыдущей. Большое и сложное хозяйство старалось выполнить годовой план. В отделе кадров показали стопку документов. Владельцев их постигла участь Грешникова. Владимир Свечкарев и Александр Тащенко свидетельства трактористов не получили. Документы остались в хозяйстве, не были выданы при расчете. По распоряжению директора совхоза В. Полякова. Хозяева других документов неизвестно где. Скорее всего трудятся в других колхозах и совхозах. Почему же молодые механизаторы не хотели работать здесь?

Трактористы Сергей Череушенко и Виктор Спивак полгода в совхозе. Трактор видели лишь несколько недель. В основном на подсобных работах. Виктор Никулин — автослесарь, но на фабрике «кур водичкой поит».

Сергея Череушенко зовет управляющий родного совхоза, обещает трактор дать. Сергей написал заявление об уходе — и к директору. Через минуту вышел, а вслед — непечатные слова руководителя. «Трактор бы дали — остался», — говорит Сергей.

И то, что молодежь не обеспечивают работой по специальности, и что бытовые условия далеки от нормальных, и что документы не выдаются при расчете — все это не новость для председателя рабочкома В. Коваленко. Все это испытал он на себе. Когда отсюда уходил в армию, ему тоже не выдали документы. Потом, имея диплом сельскохозяйственного техникума, работал здесь, на птицефабрике, начальником котельной. Пытался заступиться за молодежь. «Да разве он послушает!». Но ведь есть права профсоюза.

После окончания Ворошиловградского сельхозинститута В. Поляков начинал здесь бригадиром. Потом стал директором и вот уже 12-й год возглавляет хозяйство. Мне рассказывали: в праздничные дни на станцию прибыл груз. Директор сам обошел всех шоферов. Организовал разгрузку и перевозку. И ушел домой, когда вагоны были пусты. С увлечением говорит о делах: есть трудности, но, несмотря на это, план будет выполнен.

— План — хорошо, а люди? Ведь они его делают! Быт, внимание к ним, работа по специальности?

— Машины не даю, поскольку они неквалифицированные специалисты.

Неужели целый коллектив преподавателей, выдавший молодым людям свидетельства об окончании школы механизации, ошибся? Поляков делает пометки в записной книжке. При следующей встрече рассказывает, что беседовал с главными специалистами о внимании к молодым механизаторам, потребовал найти им работу, улучшить быт. «...сам считал вилки, ложки». Почему бы не сделать так раньше? «Спешим, спешим, не всегда успеваешь».

Но ведь если все вовремя, вернулись бы к вам ребята, по-доброму оно лучше?

— Задерживаю документы не для себя, для производства, и некоторые возвращаются. Доброе слово? Прут надежнее.

И вот результат: за десять месяцев прошлого года принято на работу 250 человек, ушли 190. Призванному в армию Николаю Мишину опять не отдано свидетельство механизатора.

И так не первый год. Директор может нагрубить при всех и молодому рабочему, например Сергею Череушенко, и управляющему отделением, как поступил с И. Николаенко. Оскорбить главного агронома — это тоже ради интересов производства. Главное, чтобы план был.

Руководство треста «Птицепром» знает, что Поляков «грубоват», с ним «беседовали» — и прощали, поскольку годовые производственные показатели в хозяйстве на высоте. А за благопристойным фасадом производственных успехов скрывалась грубость руководителя, неуважение его к подчиненным, стремление любой ценой сделать план.

Да, предприятие, руководимое В. Поляковым, выполняет план. За это ему и благодарности, и награды. Мы о другом. О методах, о стиле, о моральном подтексте каждого поступка руководителя, об ответственности за его каждый шаг. Мы за доверие и уважение к людям в сочетании с принципиальной требовательностью к ним.

Грубость отталкивает людей. И молодежь, видя такое к себе отношение, увольняется, оставляя руководителю свои трудовые книжки с первыми записями. Те же, кто остается, работают, дабы отбыть на данном производстве положенные два года после окончания училища. И если сегодня цифра выполнения производственного плана на Чернухинской птицефабрике переваливает за сто, то завтра она может быть ниже. Ничего удивительного в этом не будет.

А. МАРЧУК.

ПЕРЕВАЛЬСКИЙ РАЙОН Ворошиловградской области.

СОЛНЦЕ В РАБОЧЕЙ УПРЯЖКЕ

Рассмотрены итоги Всесоюзного конкурса на разработку солнечных водоподъемников для сельского хозяйства. Это творческое соревнование исследователей, изобретателей, конструкторов было организовано Всесоюзным советом научно-технических обществ, Министерством сельского хозяйства СССР и Министерством мелиорации и водного хозяйства СССР. Цель конкурса — создание солнечных установок для подъема 800 литров воды в час на высоту до 20—25 метров.

Жюри конкурса отметило денежными премиями четыре оригинальные работы. Среди них выделяется «Технический проект солнечного водоподъемника», разработанный коллективом авторов одного из предприятий Подольска (Московская область) в составе Ю. М. Лепешова, Г. В. Катышева, В. В. Богданова. Установка состоит из гелиоприемника, теплообменника с малогабаритными гидромотором и насосами. Она позволяет снижать стоимость подъема воды в 2,5—3 раза по сравнению с обычными тепловыми двигателями.

Солнечную водоподъемную установку «Орион», отмеченную премией, разработал главный конструктор Алма-Атинского отделения Государственного института «Сантехпроект» Э. А. Федоров. Она представляет собой солнечный нагреватель с поршневой машиной и водяным насосом. По расчетам автора, производительность этой установки составит 700 литров воды в час при напоре до 25 метров.

Премия присуждена москвичам А. Г. Преснякову и В. А. Попову за «солнечный подъемник». Эта оригинальная установка весьма простой конструкции содержит магнитотепловой двигатель и ленточный водоподъемник. Установка может работать в автоматическом режиме. Стоимость ее в 2—3 раза меньше, чем обычных устройств для подъема воды.

Жюри присудило также премию Н. Е. Мартьянову и Л. И. Рабиновичу, предложившим конструкцию «водоподъемника с пульсирующим тепловым двигателем».

Принято решение о постройке опытных образцов солнечных водоподъемников, конструкции которых были отмечены премиями.

(ТАСС).

ВОДИТЕЛЬ И ДОРОГА

Дальнейшее развитие автомобильного транспорта, намеченное XXIV съездом КПСС, пополнение парка новыми автомобилями, обладающими высокими скоростями, требуют от профсоюзных и хозяйственных органов особого внимания к вопросам повышения безопасности движения и укрепления дисциплины.

В первой половине 1971 года по сравнению с соответствующим периодом 1970 года увеличилось количество аварий в Молдавии, Эстонии, Главленавтотрансе, Приволжском, Северо-Кавказском, Калининградском, Красноярском и ряде других транспортных управлений.

Тревожное положение, создавшееся на транспорте общего пользования, послужило причиной серьезного разговора на недавно прошедшем IX пленуме ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог о мерах по резкому снижению аварийности.

Только в системе транспорта общего пользования насчитывается более двух миллионов водителей. Анализ показывает, что 60—70 процентов аварий происходит по их вине. Спрашивается: все ли мы сделали для того, чтобы создать водителям условия для надежной и безопасной работы?

Известно, что не каждый человек может управлять самолетом или локомотивом. Поэтому у авиаторов и железнодорожников существуют специализированные медицинские службы, которые производят профессиональный отбор и предрейсовые осмотры летчиков и машинистов локомотивов.

К нашему сожалению, мы не смогли еще убедить Министерство здравоохранения СССР в необходимости организации такой медицинской службы и на автомобильном транспорте. А ведь практика доказала, что на тех предприятиях, где созданы медицинские пункты, аварийность резко снижается. Примером может служить Одесский автобусный парк № 2, где с 1967 года, т. е. с момента организации там медицинского осмотра водителей, нет аварий по их вине.

Немаловажно для обеспечения безопасности движения лучше организовать подготовку водительского состава. Статистика показывает, что подавляющее большинство аварий совершают водители третьего класса и имеющие малый стаж работы. Пора серьезно подумать об организации подготовки шоферов в системе профтехобразования с разработкой более расширенной программы обучения, а также повышения качества и увеличения срока стажировки. Следует обратить внимание и на повышение качества обучения в автошколах и комбинатах, позаботиться о специализации будущих водителей по типажу автомобилей и характеру перевозок.

Говоря о создании нормальных условий для работы водителей, нельзя не остановиться на многочисленных случаях нарушений режима их труда и отдыха, приводящих к пагубным последствиям. Статистика свидетельствует, что каждое десятое происшествие на дорогах является следствием переутомления того, кто сидит за рулем.

Некоторые хозяйственные руководители, пользуясь отсутствием контроля, а в ряде случаев беспринципностью комитетов профсоюза, встали на путь грубого нарушения трудового законодательства, превратили применение сверхурочных работ в систему.

В Дюртюминском автопредприятии Башкирской АССР сверхурочные работы в 1970 году и за 8 месяцев 1971 года составили более 46 процентов от общего баланса рабочего времени. В апреле прошлого года приказом по автобазе директор Райманов вообще отменил выходные дни.

Значительные переработки допускаются на предприятиях автомобильного транспорта Молдавии, Латвии, Эстонии, а в Грузии, Киргизии и на Украине их количество растет.

С таким положением дальше мириться нельзя. Комитетам профсоюза необходимо установить строжайший контроль за соблюдением трудового законодательства хозяйственными руководителями, более последовательно и принципиально осуществлять одну из главнейших своих функций — защиту интересов трудящихся.

Ни для кого не является секретом, что одной из основных причин систематического применения сверхурочных работ являются недостатки в организации труда шоферов и самого производства. Хозяйственные органы и комитеты профсоюза обязаны обратить особое внимание на повышение эффективности использования рабочего времени за счет высвобождения водителей от участия в ремонте и техническом обслуживании. Нужно более широко применять скользящие графики работы, сокращать непроизводительные потери рабочего времени на линии и трудовые затраты на подготовительно - заключительные операции, выполняемые в гараже.

Нарушение правил уличного движения в подавляющем большинстве случаев — следствие низкой трудовой и транспортной дисциплины. На многих предприятиях опоздания на работу, прогулы, появления на линии в нетрезвом состоянии зачастую остаются безнаказанными. Это порождает разболтанность, безответственное отношение к выполнению своих обязанностей.

Так, в частности, получилось в Черкесской автоколонне, где водители Паниевский и Литвинов, пользуясь отсутствием контроля со стороны администрации за работой на линии, использовали автомобиль в личных целях. Перевозя грузы частным лицам, эти шоферы грубо нарушили правила движения, совершили аварию, нанесли тяжелую травму двум взрослым и ребенку и погибли сами. Но хотя в данном случае были грубо нарушены правила движения, что и явилось непосредственной причиной аварии, вряд ли можно винить в происшествии только водителей. Авария, можно сказать, была не причиной, а следствием. Следствием царившей на предприятии преступной халатности руководителей.

В автоколонне, например, был установлен такой «порядок», при котором приказы на командировку водителей в дальний рейс оформлялись задним числом, без указания сроков, без инструктажа. Вся воспитательная работа бывшим начальником колонны Своеволиным сводилась к наложению взысканий. За короткий срок 30 процентов работающих получили наказания в дисциплинарном порядке. А результат? Высокая текучесть кадров, рост дорожно-транспортных происшествий.

Или такой возмутительный случай. Шофер строительного управления № 803 Центродорстроя Грицай пять раз задерживался сотрудниками ГАИ за управлением машиной в нетрезвом состоянии. Его на год лишили водительских прав. Но вот срок прошел, права снова получены, и пьяный Грицай сбивает пешехода.

Спрашивается: как мог потенциальный преступник оказаться за рулем? Ответ один: запущенность воспитательной работы, отсутствие контроля со стороны администрации предприятия и профсоюзной организации.

К сожалению, такие факты не единичны. За первые шесть месяцев 1971 года из общего количества происшествий в хозяйствах системы министерств автомобильного транспорта союзных республик 13,9 процента приходилось на долю водителей, находившихся в состоянии опьянения.

Комитеты профсоюза совместно с хозяйственными руководителями должны повести более решительную борьбу с пьяницами, лихачами, нарушителями трудовой и транспортной дисциплины. Нельзя оставлять безнаказанным ни одного проступка. Каждый факт появления на работе в нетрезвом состоянии должен рассматриваться как чрезвычайное происшествие и немедленно подвергаться серьезному обсуждению.

Однако далеко не всегда в происшествии виноват шофер. Бывает, что причиной аварии становятся и сам автомобиль, и дорога.

При проверке органами ГАИ состояния грузовых автомашин в Литве выяснилось, что значительный их процент имели неисправности тормозов, рулевого управления и средств сигнализации.

Комитеты профсоюза вправе потребовать от технических служб предприятий повышения качества подготовки подвижного состава, исключающего его внезапную поломку на линии и способствующего уверенной работе водителей. Нужно добиваться более четкой организации контроля за техническим состоянием автомобилей на линии, оперативного рассмотрения каждого случая возврата подвижного состава из-за технических неисправностей.

Серьезные опасения внушает анализ состояния дорог в РСФСР. Например, более 20 процентов аварий произошло в 1970 году из-за плохих дорожных условий — несвоевременного ремонта дорожного покрытия, малоэффективной борьбы с гололедом и снежными заносами, устаревшего и ненадежного ограждения опасных участков и т. п.

Учитывая возрастающую интенсивность движения, руководители дорожных организаций и комитеты профсоюза обязаны с большей ответственностью подходить к содержанию автомагистралей и принять меры к резкому сокращению дорожно-транспортных происшествий, вызываемых неудовлетворительным состоянием автомобильных дорог.

Важным условием для развертывания успешной профилактической работы по предупреждению аварийности является активное участие в ней общественности. Деятельность комиссий общественного контроля, дружинников-автоинспекторов на предприятиях Главмосавтотранса способствовала тому, что в течение 1971 года аварийность снизилась почти на 7 процентов, резко сократилось число пострадавших и вдвое снизился детский уличный травматизм. Большую роль сыграли в этом и традиционные конкурсы «За безопасность движения».

Следует повсеместно добиться организации активной работы комиссий общественного контроля за техническим состоянием автомобилей. Эти комиссии, как говорит опыт Главмосавтотранса, могут оказывать существенную помощь администрации и комитетам профсоюза предприятий в предупреждении дорожно-транспортных происшествий, совершенствовании квалификации и укреплении дисциплины среди водителей, повышении уровня технической готовности подвижного состава. Поэтому долг комитетов профсоюза уделять повседневное внимание работе комиссий, установить контроль за их деятельностью, оказывать практическое содействие в немедленном устранении выявленных ими недостатков, организовать учебу и обмен опытом работы.

Серьезным упущением в деятельности профсоюзных и хозяйственных организаций по борьбе с аварийностью является еще недостаточная популяризация опыта лучших водителей и коллективов. Только в системе Министерства автомобильного транспорта РСФСР более 25 тысяч водителей награждены значком «За работу без аварий». Уже не десятки, а сотни шоферов стали «миллионерами», т. е. обеспечили безаварийный пробег более миллиона километров.

Задача комитетов профсоюза и хозяйственных органов состоит в том, чтобы сделать опыт работы этих замечательных людей достоянием широких масс водителей. Для этого необходимо проводить слеты и встречи, подробнее и конкретнее раскрывать методы работы передовиков в журналах, брошюрах, местной профсоюзной печати, через радио и телевидение. Многое могут сделать ЦБТИ министерств и издательство «Транспорт», которые пока не уделяют этому вопросу должного внимания.

Поставить надежный заслон причинам, порождающим аварийность, — такова серьезнейшая задача каждого работника автопредприятия, дорожной организации, каждого министерства и ведомства, каждого комитета профсоюза и, конечно же, каждого водителя.

В. КОННОВ,
председатель ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

НОВЫЙ «ЗАПОРОЖЕЦ»

С НАЧАЛА 1972 года запорожский автозавод «Коммунар» переходит на выпуск «Запорожца» модели ЗАЗ-968. На новых машинах устанавливаются двигатели мощностью 40 или 45 лошадиных сил. Максимальная скорость — 125 километров в час. Панель приборов заменяется новой, более комфортабельной. Улучшен интерьер салона. Много сделано для улучшения легкости и мягкости движения автомобиля.



На снимке: «Запорожец» модели ЗАЗ-968.

Фото А. Красовского (ТАСС).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ТВЕРДАЯ РЕШИМОСТЬ

Корреспонденты лондонских газет в угольных бассейнах сообщают сегодня, что забастовка шахтеров проходит со 100-процентным участием. Остановились все 289 шахт, находящихся в ведении Национального комитета по углю. Электростанции второй день работают не за счет подвоза топлива, а используя запасы топлива, обычно накапливаемые за летние месяцы.

Вопрос о солидарности с бастующими вчера обсуждался комитетом БКТ по финансовым и общим вопросам. После этого генеральный секретарь БКТ Виктор Фезер сообщил Национальному профсоюзу шахтеров (НПШ), что всем членам тред-юнионов рекомендовано «не пересекать линию шахтерских пикетов». Это означает, что «черной» должна объявляться любая работа, которая может так или иначе подорвать стачку.

Генеральный секретарь тред-юниона транспортных и неквалифицированных рабочих Джек Джонс заявил, что члены его полуторамиллионного объединения окажут бастующим «любое требуемое содействие». Он пояснил это на конкретном примере. Транспортники не находятся в состоянии открытого конфликта с правительством, поэтому обслуживаемые ими открытые выработки продолжают функционировать. Но если там будут выставлены пикеты НПШ, транспортники свято выполнят рекомендацию БКТ.

Полная поддержка горнякам обещана лейбористской партией, опубликовавшей вчера специальную декларацию. Обозреватели отмечают, что это является беспрецедентным шагом на столь ранней стадии конфликта. Объясняется этот шаг убежденностью лейбористского исполкома в том, что правительство намеренно спровоцировало стачку с целью «дать урок» не только шахтерам, но и остальным тред-юнионам, готовящимся к открытой борьбе.

Надо сказать, рабочие люди не дожидались никаких призывов сверху, чтобы проявить свою солидарность с шахтерами. Железнодорожники вчера отказались транспортировать грузы иностранного угля, доставленного в доки Порт-Толбота, Саутгемптона и Стоук-он-Трента. Точно так же поступили водители автотранспорта на открытых разработках в Данфермлайне.

На следующую пятницу в Эдинбурге назначена встреча официальных представителей шотландских железнодорожников, машиностроителей, автотранспортников, электриков и докеров. На повестке дня один вопрос: как помочь НПШ выиграть бой с правительством.

В адрес исполкома НПШ начали поступать послания солидарности из-за рубежа. Профсоюз шахтеров США, обещая поддержку, напоминает своим английским товарищам, что в прошлом году благодаря сплоченности и решимости этот американский профсоюз после шестинедельной стачки добился полного удовлетворения своих требований.

В. СИСНЕВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ЛОНДОН, 11 января.

МАНИФЕСТАЦИЯ СОЛИДАРНОСТИ

Набережная Нила у здания ЦК Арабского социалистического союза украшена яркими транспарантами с эмблемой Организации солидарности народов Азии и Африки (ОСНАА), флагами десятков государств. Здесь, в Каире, в африканском зале ЦК АСС второй день работает пятая конференция ОСНАА.

Для участия в ней в Каир прибыли делегации национальных комитетов солидарности из стран Азии и Африки, гости из Европы и Америки, представители многих международных демократических организаций, в том числе Всемирной федерации профсоюзов, Всеафриканской федерации профсоюзов, Международной конфедерации арабских профсоюзов и других.

В центре внимания каирской печати находится зачитанное вчера на конференции послание Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева. Его слова о том, что в наши дни единство действий, боевая солидарность народов Азии и Африки, народов социалистических стран и демократических сил всего мира являются главным условием успешной борьбы против империализма, верным залогом победы дела национального и социального освобождения, стали лейтмотивом работы конференции.

О борьбе ОСНАА за свободу и независимость народов рассказал в своем докладе генеральный секретарь этой организации Юсеф эс-Сибаи. «Деятельность ОСНАА,— сказал Юсеф эс-Сибаи,— неразрывно связана с национально-освободительной борьбой афро-азиатских народов, с утверждением принципов и целей организации солидарности — непримиримая борьба против империализма, колониализма, неоколониализма, сионизма и расизма».

В своем выступлении глава советской делегации, член ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Армении А. Е. Кочинян заявил, что советская общественность рассматривает этот представительный форум антиимпериалистических сил Азии и Африки как событие большого общественно-политического значения.

Касаясь героической борьбы вьетнамского народа против агрессии США, А. Е. Кочинян подчеркнул, что советские люди были и остаются на стороне народов Индокитая.

Говоря о ближневосточном кризисе, глава советской делегации осудил позицию США, которые поощряют экспансионистские притязания Израиля и препятствуют политическому урегулированию на Ближнем Востоке.

Советская общественность, продолжал А. Е. Кочинян, с глубоким удовлетворением отмечает прекращение военных действий между Индией и Пакистаном. Мы выступаем за прочное политическое урегулирование индо-пакистанского конфликта с учетом уважения законных прав и интересов бенгальского народа.

А. Е. Кочинян заявил, что Советский Союз, как подчеркнул в своем приветствии пятой конференции Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, стоит за неуклонное укрепление и развитие движения афро-азиатской солидарности, за его дальнейшую политическую консолидацию на четкой антиимпериалистической платформе.

Делегаты конференции заслушали также выступления представителей Лаоса, Камбоджи, Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, ДРВ, КНДР, Национального совета Палестины, Сирии, Алжира, Ливана, Кипра, Намибии и других стран.

В связи с противоречивыми сведениями, появившимися в кулуарах конференции относительно делегаций Пакистана и Бангла деш на конференции, председатель конференции Абдель Салям эз-Зайят сделал заявление. Он указал, что делегация Пакистана продолжает свое нормальное участие в работе конференции. Что касается делегации комитета афро-азиатской солидарности Дакки, то она прибыла в Каир в качестве наблюдателя. В связи с тем, что Бангла деш подала заявление о приеме в члены ОСНАА, этот вопрос будет рассмотрен на заседании соответствующей комиссии конференции.

В деловой и дружественной обстановке конференция Организации солидарности народов Азии и Африки продолжает свою работу.

А. РЕПИН.
(Соб. корр. «Труда»).
К. ДУДАРЕВ.
(Корр. ТАСС).

КАИР, 11 января.



Американские власти готовят судебную расправу над Анджелой Дэвис. Судебный процесс начнется 31 января этого года.

Мужественная американская коммунистка и борец за гражданское равноправие в США подложно обвинена «в соучастии в убийстве». Местные власти перенесли судебный процесс над Анджелой в город Сан-Хосе — оплот калифорнийских расистов — в расчете заполучить здесь послушных присяжных. Они не позволили ей временное освобождение под залог. Вчера к нам поступило сообщение о том, что судья, ведущий «дело» Анджелы Дэвис, отказался дать какой-либо обоснованный ответ на требование адвокатов перенести суд в Сан-Франциско.

Более того, сейчас калифорнийская печать, местные «ультра» лихорадочно пытаются навязать общественному мнению точку зрения обвинения. Судебные органы стремятся убедить общественность в том, что «правосудию» в Сан-Хосе предстает «особо опасный преступник». А все ее «преступление» состоит в том, что она решительно и непреклонно отстаивает гражданские права, борется против расистского мракобесия.

«Свободу Анджеле Дэвис!» — под этим лозунгом на всех континентах ширится движение в защиту мужественной американской коммунистки.

На нашем снимке — демонстрация протеста в Индии.

Фотохроника ТАСС.

УСИЛИВАЮТ НАЖИМ

НЬЮ-ЙОРК, 11 января. (ТАСС). Соединенные Штаты оказывают нажим на своих союзников по НАТО, требуя сохранения любыми средствами английских баз на Мальте с целью использования их в качестве опорного пункта НАТО в Средиземноморье. Они настаивают даже на том, чтобы Англия совместно с НАТО значительно увеличила плату за эти базы. Как сообщает лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернэшнл, это американское предложение обсуждалось вчера во время молниеносного секретного визита в Лондон генерального секретаря НАТО Й. Лунса.

По сведениям агентства, предложение США обсуждается сегодня на очередном заседании постоянных представителей в совете НАТО в Брюсселе.

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Правительство Англии развернуло лихорадочную дипломатическую активность с целью оказать новое давление на Мальту и добиться сохранения там своих военных баз.

Эта закулисная дипломатическая деятельность подкрепляется угрозой использования против Мальты военной силы. Завтра со своей базы в Плимуте на Мальту отправляется десантный вертолетоносец английских ВМС «Булварк». На его борту находится около 200 «коммандос», которых посылают на Мальту якобы «для оказания помощи в эвакуации» с острова английских войск.

РИМ, 11 января. (ТАСС). Несмотря на решительные протесты итальянской общественности против переброски на территорию Италии английских войск с Мальты, военные руководители НАТО готовы в случае надобности предоставить свои базы в Италии для английских подразделений, выдворяемых с Мальты.

СНОВА ПРЕСТУПНЫЙ АКТ

ПАРИЖ, 11 января. (ТАСС). Истребитель-бомбардировщик американских ВВС «Тандерчиф» вторгся вчера в воздушное пространство ДРВ и обстрелял из ракет район, расположенный в 70 километрах севернее демилитаризованной зоны. Об этом сообщает агентство Франс Пресс. Это уже четвертый налет самолетов США на территорию ДРВ с начала нового года.

К ПОЕЗДКЕ ГРУППЫ БЕЛОГО ДОМА В ПЕКИН

ВАШИНГТОН, 11 января. (ТАСС). Специальная группа Белого дома во главе с заместителем помощника президента США по национальной безопасности бригадным генералом А. М. Хейгом возвратилась вчера в Вашингтон из поездки в Китай.

Секретарь Белого дома по вопросам печати Р. Зиглер, входивший в состав специальной группы, заявил по возвращении в Вашингтон, что представители Китайской Народной Республики, с которыми они имели дело, проявили максимум сотрудничества.

Американские газеты в этой связи подчеркивают, что членам группы Белого дома был оказан в Пекине «весьма теплый прием». Они обратили внимание на то, что в газете «Жэньминь жибао» появилась фотография Чжоу Энь-лая с членами экипажа американского президентского самолета — офицерами американских военно-воздушных сил.

«Наблюдатели, — пишет в связи с этим «Нью-Йорк таймс», — считают признаком уже достигнутого прогресса то обстоятельство, что китайцы проявили готовность показать своих руководителей, принимающих представителей американских военно-воздушных сил, которые продолжают поливать бомбами союзников Пекина в Индокитае». Американская печать отмечает и такое проявление беспрецедентного «гостеприимства» китайцев, как разрешение представителям американской секретной службы фотографировать все секции аэропортов в Пекине и Шанхае в районе аэровокзалов, что обычно категорически запрещено.

РЕПОРТАЖ ИЗ БАНГЛА ДЕШ

ВСТРЕЧИ В ДАККЕ

ПЕРЕЛЕТ Калькутта — Дакка занял около часа. На посадку пилот заходил дважды — на даккский аэродром он садился впервые, к тому же на взлетно-посадочной полосе еще виднелись глубокие воронки.

Громадный ангар здания аэропорта не пострадал от бомбардировок. Пройдя через зал ожидания, мы очутились на небольшой площади, заполненной народом. Здесь царило праздничное оживление, развевались многочисленные национальные флаги Бангла деш.

К нам подошел юноша высокого роста, с копной вьющихся волос, улыбающимися карими глазами. Узнав, что мы советские корреспонденты, бросился обнимать нас, как своих друзей. «Я буду вашим гидом в Дакке и познакомлю с моими друзьями, на долю которых выпала тяжкая участь испытать жестокость и насилие со стороны военных властей Пакистана»,— сказал он.

Покинув многолюдную площадь аэропорта Дакки, мы выехали на утопающие в зелени улицы города, по которым тянулся поток велорикш, обгоняемых автобусами и легковыми машинами. Мы остановились у двухэтажного дома, похожего на сотню таких же белых домов, вытянувшихся вдоль одного из рукавов полноводной реки Мигхны. Поднялись на второй этаж. Здесь нас встретил 22-летний Каримул Алам — студент юридического колледжа при университете Дакки. Он провел нас в небольшую чистую комнату, в которой помещались лишь кровати и стол для занятий. На стене висел вырезанный из газеты портрет Муджибура Рахмана.

Каримул Алам рассказал о трагических событиях трудного времени — тех дней, когда в Восточном Пакистане безумствовали пакистанские террористы:

— В ночь с 25 на 26 марта прошлого года я находился в общежитии колледжа. Около 12 часов ночи разбудили раздавшиеся совсем близко выстрелы. Пули стали бить стекла. Вместе с двумя моими товарищами по комнате мы бросились на пол. Утром 26 марта, выглянув в окно, я увидел, что двор занят пакистанскими солдатами, которые контролировали всю территорию университетского городка. Затем мы услышали, как во двор въехали пять или семь грузовых автомашин. На лестнице раздался тяжелый топот. В комнату вбежали вооруженные пакистанские солдаты. Они заставили нас подняться, а затем стали стрелять из автоматов. Что-то обрушилось на меня, я упал и потерял сознание.

Сколько мне пришлось пролежать — я не знаю. Очнулся в темноте. Лежавшие около меня товарищи были мертвы. Ползком добрался до калитки, за которой находились хижины строителей. Это был очень трудный путь. Я потерял много крови, перед глазами плыли разноцветные круги. Добравшись до первой хижины, я вновь потерял сознание. Бенгальские врачи оказали мне необходимую медицинскую помощь. Через полтора месяца я впервые вышел на улицу.

Многие друзья Каримула не дожили до этого счастливого дня, не смогли они принять участие в партизанской борьбе в отрядах «Мукти бахини».

Судьба Ратны Насер, 20-летней студентки кафедры политических наук Даккского университета, тоже была нелегкой. В ту кровавую ночь Ратна находилась в женском общежитии университета. Услышав на улице беспорядочные выстрелы, она выглянула в окно и увидела, как пакистанские солдаты, убив сторожа, ворвались в общежитие. Девушки выпрыгивали из окон общежития: со второго, третьего, пятого этажей. Некоторые, не найдя спасения от пакистанских солдат на крыше здания, бросались вниз, предпочитая смерть насилию. Ратна забилась в темное крохотное подсобное помещение, где без движения провела около двух суток.

— В моих ушах и сейчас звучат душераздирающие крики подруг. Я не могла ничем им помочь. Мое малейшее движение, и их судьба стала бы моей судьбой. Лишь на третьи сутки вечером я убежала из общежития и добралась до дома, где провела все последующие месяцы террора пакистанских карателей, не выходя на улицу.

Воспоминания даются Ратне с трудом. На ее длинных ресницах, прикрывающих большие карие глаза, дрожат подступившие слезы. Спазмы перехватывают горло.

В дни террора пакистанской военщины горе посетило многие семьи жителей Дакки. Это горе закалило сердца, прибавило стойкости и мужества. Патриоты, принимавшие участие в борьбе за освобождение родины, возвращаются домой, чтобы строить новую жизнь на земле Бангла деш.

Г. ТЕРЕХОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

ДАККА, январь.

35 СТРАН НА «БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ»

ТРИ недели остается до открытия «Белой Олимпиады» в Саппоро. В этот миллионный японский город на острове Хоккайдо уже прибыли первые участники. Это конькобежец из Австралии Джеймс Линч и команда Канады по бобслею.

В эти дни по японским островам движется эстафета олимпийского огня, которая продвигается на север. Зажгут олимпийский огонь в чаше Зимнего стадиона 16-летние школьники Саппоро — фигуристка Идзуми Цудзимура и гимнаст Хидэмото Такада, а олимпийскую клятву на церемонии открытия произнесет экс-рекордсмен мира в беге на 500 м 29-летний конькобежец Кейити Судзуки.

Стало известно, что посланцы 35 государств выйдут на старт XI Олимпийских игр. Им предстоит разыграть 35 комплектов олимпийских медалей. 495 спортсменов заявлены на состязания лыжников, 256 — на турниры по конькам и фигурному катанию, 220 — на олимпийский чемпионат по хоккею, 155 — на гонки бобслеистов, 108 — на гонки саночников и 80 — на соревнования по биатлону.

В оргкомитете Олимпиады уже получены заявки от всех делегаций. 123 спортсмена будут стартовать от США, 107 — от СССР, 105 — от ФРГ, 92 — от Японии, 86 — от Норвегии, 74 — от Швейцарии, 71 — от Швеции, по 70 — от Венгрии и Италии, 59 — от Финляндии, 58 — от Австрии, 55 — от ЧССР, 54 — от Канады, 51 — от Польши, 48 — от ГДР, 47 — от Франции, 44 — от Великобритании, 30 — от Югославии, 21 — от Голландии, 14 — от Румынии.

Есть «команды», в составе которых... один участник (Бельгия) или по два-три (Аргентина, Филиппины, Греция, Иран, Ливан, Новая Зеландия). А вот карликовое государство Лихтенштейн заявило шесть участников — больше, чем Австралия или Испания.

В столице «Белой Олимпиады» выстроены четырнадцать крупных спортивных сооружений, в том числе: крытый каток на 12 тысяч мест, где пройдут состязания фигуристов и хоккеистов, конькобежный стадион, два трамплина на 70 и 90 м и специальные трассы для соревнований по бобслею и саням.

В пресс-центре ожидают свыше 1.350 только зарубежных журналистов и свыше двух с половиной тысяч японских репортеров, фотокорреспондентов, кинооператоров, теле- и радиокомментаторов.



ПЕРЕД ТУРНИРОМ ЧЕТЫРЕХ

В ПЯТНИЦУ в Ульяновске стартует международный турнир по хоккею с мячом с участием сборных СССР, Швеции, Финляндии и Норвегии. Старший тренер сборной СССР В. Трофимов назвал 22 игрока, которые вошли в сборную СССР. Это вратари — Ю. Школьный, А. Теняков, В. Косс; защитники — В. Данилов, Л. Палладий, Ю. Петров, В. Панев; полузащитники — Е. Горбачев, В. Плавунов, В. Соловьев, В. Кучин, В. Янко, В. Коровин, В. Монахов, Н. Дураков; нападающие — Г. Канарейкин, Ю. Лизавин, В. Маслов, А. Фролов, Е. Агуреев, В. Бочков, В. Тарасевич.

А в первенстве СССР наступил перерыв. Вот положение команд в турнирной таблице.

	И	В	Н	П	О
«Динамо» М.	14	11	0	3	22
СКА Х.	13	8	3	2	19
«Волга»	11	8	2	1	18
СКА Св.	11	8	0	3	16
«Динамо» А-А.	12	6	3	3	15
«Вымпел»	13	4	4	5	12
«Зоркий»	12	4	2	6	10
«Ур. трубник»	10	4	2	4	10
«Водник»	12	3	4	5	10
«Кузбасс»	13	3	2	8	8
«Локомотив»	12	4	0	8	8
«Литейщик»	11	2	3	6	7
«Енисей»	12	3	1	8	7
«Фили»	12	2	2	8	6

В ТЕСНОТЕ И ОБИДЕ

С РАННЕГО утра и до полуночи в парке «Уралхиммаша» звенят коньки. В выходные и будни, в мороз и солнце на ледяной площадке не протолкнуться. Тренер Валерий Выломов смотрит на часы и явно нервничает:

— Хватит, мальчишки, «закругляйтесь»... Старшая группа, на лед! Под ноги, под ноги глядите. Саша, сбавь на вираже. Ну и лед...

Пока выходит на лед старшая группа школьников, разговариваем с тренером. Валерий волнуется:

— Две машины не успевают готовить лед. Обе вышли из строя от перегрузки. Не работа, а лихорадка. Все на одном пятачке — хоккеисты, фигуристы, конькобежцы. Пять хоккейных матчей с утра. Бетон не выдержит, не то что лед.

Ледяное поле «Уралхиммаша» слывет одним из лучших в Свердловске. Площадка в самом деле отличная — 400-метровая беговая дорожка, хоккейное поле, теплые раздевалки, буфет, радиоузел, мастерская для точки коньков, судейская будка. Но это единственное на громадный городской район место и для занятий конькобежным спортом, и для массового катания любителей.

В начале зимнего сезона президиум областного совета «Труда» заслушал отчет дирекции завода и завкома профсоюза о развитии конькобежного спорта. Отмечалось, что на «Уралхиммаше» нет ни одного мастера спорта по конькам. Желающих заниматься в секции с избытком, но со школьниками и взрослыми спортсменами (их более ста) занимается лишь один инструктор, да и то с почасовой оплатой. На территории района много отличных площадок для катков, но залито только одно поле, причем на нем нет должного порядка. Руководители завода дали обещание исправить положение, но до сих пор многие любители конькобежного спорта не могут пробиться на химмашевский каток. А зима-то в разгаре!

В. ШВЕЦОВ.
(Корр. «Труда»).

СВЕРДЛОВСК.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ПОЛЯРНАЯ РИВЬЕРА

Пятидесятиградусные якутские морозы затянули водоемы двухметровой ледяной толщей. А вот таежная речка Унгра не поддается свирепой стуже, на протяжении свыше 10 километров никогда не надевает зимней одежды. Говорливо сбегает она по склону Алданского нагорья близ эвенкийского поселка Юхты. Гигантская полынья создает иллюзию весны.

По свидетельству геологов, на дне Унгры бьют горячие родники. Они не только помогают ей защищаться от нестерпимого холода, но и создали на обширной площади устойчивый микроклимат. «Полярной Ривьерой» горделиво называют северяне это достопримечательное место, превращенное ими в зону отдыха.

Чаша горного участка обращена к солнцу. Зимняя температура в ней почти на 15 градусов выше, чем за ее чертой. Сосны и лиственницы по высоте и разветвленности кроны намного превосходят деревья из соседнего леса.

Уже в начале апреля здесь начинается гомон пернатых, устраивающих голосистый базар. Некоторые нырковые утки вообще на зиму не улетают и на правах хозяев весной встречают птиц, возвращающихся из южных районов. Здесь не увидишь человека с ружьем. По негласному уговору северяне заботливо оберегают флору и фауну. Не было случая, чтобы тишина нарушилась выстрелами или стуком топоров.

В. НИКОЛАЕВ.

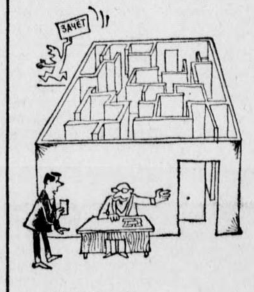
ЯКУТСК.

КАМЕННЫЕ СЕТИ

Много лет археологи, историки и этнографы стремились разгадать тайну каменных лабиринтов, расположенных в полосе прибоя Балтийского, Баренцева и Белого морей. Были предположения, что эти необычные сооружения, состоящие из двух дуг, размещенных по окружности диаметром 10—12 метров, служили культовыми храмами.

Недавно ученые провели эксперимент: во время отлива на песчаной отмели из кольев и сетей были сооружены точные копии лабиринтов. Через несколько часов их затопил прилив, а когда море отхлынуло, в западне оказались бычки, камбала, навага. Так была подтверждена гипотеза о том, что каменные лабиринты эпохи неолита служили рыбакам обыкновенными снастями для ловли рыбы.

В. СЕВИДОВ.



— Следующий...
Рис. В. Розанцева.

ДОМАШНИЙ ПЕЛИКАН

Житель города Ставрополя Дмитрий Михайлович Лапин подобрал на берегу Чограйского водохранилища раненного в крыло пеликана, принес птицу домой, отогрел, вылечил.

Пилька — так назвали птицу — живет в доме Лапиных второй месяц, совершает по двору утренние и вечерние прогулки. Пеликан — предмет зависти многих ребятишек улицы имени Матросова, где птица получила новую «прописку».

А. ГЕЙДЕКО.

СТАВРОПОЛЬ.

12 ЯНВАРЯ 1972 ГОДА

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

РЕШАЕТ ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ

Прошу разъяснить, может ли местком профсоюза рассматривать и выносить окончательное решение по вопросу увольнения работника без вызова его на заседание ФЗМК? Этот вопрос у меня возник в связи с тем, что в статье 18 Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о труде говорится лишь о запрещении администрации увольнять трудящегося с работы без согласия ФЗМК, но ничего не говорится об обязательном присутствии увольняемого на этом заседании ФЗМК.

Е. ПОПОВА.

УФА.

Уважаемая тов. Попова! Деятельность фабзавместкома регулируется Уставом профессиональных союзов СССР, Положением о правах фабричного, заводского, местного комитета профсоюза и руководящими указаниями ВЦСПС.

Вопрос о том, дать или не дать согласие на увольнение рабочего или служащего, рассматривается и решается коллегиально на заседании фабзавместкома. Разрешение вопроса о согласии на увольнение единолично председателем или в так называемом «рабочем порядке» без рассмотрения на заседании фабзавместкома не допускается. Разрешение вопроса об увольнении должно происходить на правомочном его заседании, т. е. необходимо присутствие не менее двух третей избранных членов фабзавместкома (см. ст. 21 Устава профессиональных союзов СССР, а также пункт 1 постановления Президиума ВЦСПС от 8 января 1965 г.).

С материалами, представленными администрацией, следует ознакомить работника, в отношении которого ставится вопрос об увольнении, и пригласить его на заседание, на котором решается вопрос о согласии на его увольнение (см. ст. 2 п. «е» Устава профессиональных союзов СССР и п. 1 постановления Президиума ВЦСПС от 8 января 1965 г.). Рассмотрение представления администрации об увольнении в отсутствие заинтересованного работника (т. е. заочно) возможно только в исключительных случаях, например при длительной болезни работника, который по состоянию здоровья не может явиться на это заседание, а также в случае повторной неявки работника на заседание без уважительных причин.

Следует иметь в виду, что, рассматривая представление администрации об увольнении работника, решать вопрос о том, дать или не дать согласие на его увольнение, является исключительным правом фабзавместкома.

Если комитет профсоюза откажется дать свое согласие на увольнение, то администрация уволить этого работника не вправе. Это означает, что такое решение ФЗМК является окончательным и не может быть отменено ни по жалобе администрации, ни по протесту прокурора, ни вышестоящим профсоюзным или хозяйственным органом, ни судом.

Расторгнуть трудовой договор администрация вправе не позднее одного месяца со дня получения согласия фабзавместкома, а при увольнении по основаниям, указанным пп. 3 и 4 ст. 17 Основ, — в пределах одного месяца со дня обнаружения проступка и не позднее шести месяцев со дня его совершения (см. постановление пленума Верховного суда СССР от 19 октября 1971 года).

Таким образом, Основы законодательства Союза ССР и союзных республик о труде предусматривают не снижение прав профсоюзов СССР, а, наоборот, их расширение. Об этом прямо указано в Основах и сказано в постановлении Президиума ВЦСПС от 24 июля 1970 года «О задачах профсоюзных организаций в связи с принятием Верховным Советом СССР Закона об утверждении Основ законодательства СССР и союзных республик о труде».

Далее. В связи с принятием Основ законодательства о труде Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 сентября 1971 года было утверждено новое «Положение о правах фабричного, заводского, местного комитета профессионального союза» (см. «Труд» от 29 сентября 1971 года).

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● МИНСК. Серийным производством нового холодильника «Минск-6» начал второй год пятилетки завод холодильников.

● КИЕВ. Весы, которые не только взвешивают, но и подсчитывают стоимость продукта, изготовил завод порционных автоматов имени Дзержинского. Весь процесс, включая выдачу чека, занимает три секунды.

● БРАТСК. В поселке Энергетик, что вырос рядом с плотиной Братской ГЭС, открылся Дом связи. В нем разместились почта, телеграф, переговорный пункт международной телефонной станции.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

12 ЯНВАРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.40 — «На приз клуба «Золотая шайба». 10.10 — «Минувшие дни». Художественный фильм. (Цв.). 11.45 — «Рассказы о коммунистах». 12.15 — Концерт хора русской песни Всесоюзного радио и телевидения. 13.00 — «Книжная лавка». 17.30 — «Музыкальная почта телестудии «Орленок». 18.10 — «Объектив». 18.40 — «Коммунист и время». 19.10 — Н. Долинина — «Свободный час». Премьера телеспектакля. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. Парное катание. Передача из Швеции.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.20 — «В мире животных». (Цв.). 19.10 — «На московской орбите». 19.30 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА — «Торпедо» (Горький). В перерывах — «Спокойной ночи, малыши!» и «Справочное бюро». 21.40 — «На каждом километре». Многосерийный художественный телефильм (Болгария). 3-я серия.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40 и 12.40 — Для учащихся 7-х классов. Литература. 16.00 и 17.00 — Экран — врачу. 18.00 — Для студентов-заочников I курса. Высшая математика. 19.20 — Для студентов-заочников. Высшая математика. 20.40 — Для студентов-заочников. Политэкономия. 21.35 — Французский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «Узоры». Телеочерк об оренбургских кружевницах-вышивальщицах и тувинских камнерезах. 20.00 — «Во власти золота». Художественный фильм. 21.35 — «Музыкальные встречи».

13 ЯНВАРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — «Пионерия на марше». 10.15 — А. С. Пушкин — Лирика. 11.00 — «Для блага народа». Телеочерк. 11.30 — «С песней по жизни». Телефильм-концерт с участием Л. Утесова. 12.30 — Телевизионный народный университет. 17.30 — «Читайгород». 18.10 — «Музыкальная афиша». 19.00 — «Ленинский университет миллионов». 19.30 — «Лица друзей». 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. Мужчины. Произвольная программа. Передача из Швеции. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.35 — «Мальчик с коньками». Художественный фильм. 19.10 — «На московской орбите». 19.30 — Концерт. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Подмосковье». Телеобозрение. 21.00 — «Сказка новогодней ночи». Музыкальная фантазия. (Цв.). 21.20 — «На каждом километре». Многосерийный художественный телефильм (Болгария). 4-я серия.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 10.40, 12.40 и 15.35 — Для учащихся 5-х классов. Музыка. 16.30 — Для учащихся 10-х классов. Физика. 17.15 — Для учащихся 8-х классов. Литература. 18.20 — Экран — учителю. 19.05 — Актуальные проблемы науки и техники. 20.10 — Английский язык. Урок 15-й. 20.45 — «Мамина школа». Передача 7-я. 21.10 — Французский язык. Урок 19-й. 21.40 — Научно-популярные кинофильмы.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.30 — «За мной, канальи!». Художественный фильм. (Цв.).

ПОГОДА

12.I. Солнце: восх. 8.54, зах. 16.23. Долг. дня 7.29.

12—14 ЯНВАРЯ

Республики Прибалтики и Белоруссия — преимущественно без осадков, местами туман, температура ночью минус 7—12 (при прояснениях до минус 19), днем минус 5—10 (в Эстонии минус 2—7).

Москва и Московская область — переменная облачность, преимущественно без осадков, местами туман, температура днем минус 16—20, ночью минус 23—27, местами минус 32.

ДАВШИЙ СТАРТ

Рассказ о конструкторе ракетно-космических систем, дважды Герое Социалистического Труда, лауреате Ленинской премии академике С. П. Королеве, которому сегодня исполнилось бы 65 лет

ВПЕРВЫЕ я увидел Сергея Павловича Королева летом 1965 года. После встречи была написана статья. Случайно прочитав ее, Сергей Павлович сказал мне: «Очень нескромно написал, голубчик. Так нельзя. И вообще обо мне не стоит писать, а интервью мы еще немного подработаем...» Он не успел внести все поправки в текст. Он не успел написать обещанную статью для нашей газеты. 12 января 1966 года я был у него в больнице, поздравлял его с днем рождения. А 14 января Сергея Павловича Королева не стало...

Мы публикуем сегодня воспоминания о С. П. Королеве, куда вошло и состоявшееся почти семь лет назад интервью с ученым — одно из последних в его жизни...

С. П. Королев среди космонавтов.

В НАШИ дни человек вновь и вновь всматривается в усеянное звездами небо, будто увидев его впервые. Он смотрит в черную бездну с новым, доселе неведомым чувством, пытаясь представить себе теряющийся где-то там, в далеком пространстве, путь будущих космонавтов, которые отправятся к иным планетам. Сказочный век, век космоса, начался 4 октября 1957 года запуском первого искусственного спутника Земли.

...Люди в заводских цехах, лабораториях, конструкторских бюро называли его между собой только инициалами, коротко и уважительно: «С. П.» Конструктор космических ракет.

Идя к ученому, я не был уверен, что у него найдется время еще для одного из десятков журналистов, добивающихся встречи с ним. Время у С. П. Королева было рассчитано по минутам. В течение многих лет он жил по раз и навсегда заведенному порядку. Вставал в семь утра, затем на работу и там — до позднего вечера. И когда он ехал домой, многие окна в домах были уже темны — люди спали. Поэтому лучшее, на что мог я надеяться, зная жесткий график академика, — это двухминутная короткая беседа.

Сергей Павлович Королев — крепко сбитый, широкоплечий человек выглядел моложе своих 58 лет. Короткая стрижка, высокий лоб, открытое и приветливое лицо, легкий прищур внимательных глаз. Ученый бывал строг и крут, когда необходимо, но все, кто с ним работал, говорили, что это был человек удивительной чуткости.

Наш разговор был долгим. Сергей Павлович относился к журналистам удивительно терпимо, может быть, потому, что лучше других понимал все трудности этой профессии. Сам он писал отлично, и статьи у него получались лучше, чем у профессионалов. Ученый умел и любил мечтать. «Без этого не представляю себе нашу работу», — говорил он.

Сергей Павлович говорил мне о завтрашнем дне космонавтики. И словно ожили страницы научно-фантастических книг. Разговор шел, в частности, об обитаемой космической станции — искусственном спутнике Земли. Такая станция окажется весьма полезной для будущих межпланетных рейсов.

— Во-первых, — говорил Сергей Павлович, — на станции межпланетный корабль полностью заправляется горючим. Во-вторых, для старта с орбитальной станции нужно развивать скорость всего около трех километров в секунду, а при взлете с Земли скорость должна быть более 11 километров в секунду — разница существенная! При этом расходуется в большом количестве драгоценное в космосе топливо.

Наконец, еще одно преимущество сборки ракеты на орбите. Корабль может иметь любую, самую выгодную для конструкторов форму — в космосе нет атмосферы, сопротивление которой необходимо преодолевать при взлете с Земли.

...Придет время, и вокруг Земли возникнут невиданные порты межпланетных кораблей. Великолепные космические дома будут оборудованы по последнему слову техники. На сборочные площадки полетят с Земли ракеты — частицы новых звездолетов. И космические бригады будут вести монтаж межпланетных кораблей... Об этом мечтал ученый, ради будущего он жил и работал.

— Впереди многочисленные полеты, — рассказывал академик, — в первую очередь по орбитам вокруг Земли. Как много предстоит еще сделать! Например, надо глубоко изучить влияние на организм длительного состояния невесомости. Ведь дальние космические рейсы могут продолжаться три — пять лет. Большой интерес представляют проблемы длительной работы в открытом космосе, встреча кораблей, их стыковка... Вместе с летчиками-космонавтами в новых космических кораблях, вероятно, отправятся в полет в будущем и ученые, штурманы-астронавигаторы, инженеры...

Можно надеяться, говорил академик С. П. Королев, что в будущем ученые решат и такие сложные задачи, как изучение и прямое исследование управляемыми автоматическими аппаратами некоторых планет нашей Солнечной системы...

Ну что ж, многое из того, о чем говорил ученый, уже осуществляется. Почти одиннадцать месяцев исследовала Луну советская передвижная автоматическая лаборатория «Луноход-1». Другие автоматические станции осуществили мягкую посадку на Венеру и Марс. Продолжается исследование Марса и Луны с помощью искусственных спутников. Крупным событием было создание первой орбитальной пилотируемой станции.

Сергей Павлович, может быть, лучше, чем кто-либо другой, представлял себе трудности, связанные с осуществлением смелых, покоряющих воображение проектов. Но он знал также и то, что нет предела для творческой мысли человека, что в борьбе с трудностями человек побеждает. И ученый верил в это, у него была любимая поговорка: «Не боги горшки обжигают»...

Сам он в своей жизни боролся не раз. И самой нелегкой, пожалуй, у него была битва за ракеты. Это было давно, когда о ракетах никто всерьез не думал. Надо было убедить, сломить недоверие, доказать и заставить поверить в ракеты людей, от которых в немалой степени зависело развитие этой области науки и техники. В этой борьбе проявились лучшие качества ученого: смелость, глубокая принципиальность, вера в успех дела и убежденность в своей правоте. Он никогда не поддакивал, никогда не поступался своими убеждениями. Он боролся прямо и честно и победил.

В жизни он всегда выбирал прямой путь. С. П. Королев родился в Житомире в семье учителя. Быстро пролетели детские годы. Закончив профтехшколу в Одессе, куда переехала семья, он работал столяром, кровельщиком. Потом пошел на производство, к станку. «Мой трудовой стаж начался с шестнадцати лет», — писал позднее Королев. В двадцать три года он окончил МВТУ без отрыва от производства и одновременно московскую школу летчиков. Он совершил довольно много полетов, в том числе и испытательных.

Почти четверть века отдал авиации Сергей Павлович, да и потом в общем-то с ней не расставался. Вот почему он с увлечением рассказывал и об авиации, о ее будущем. Еще не так давно полет на реактивных машинах считался под силу лишь военным летчикам. Но прошло десять — пятнадцать лет, и реактивные пассажирские лайнеры, летающие в стратосфере, стали обычным видом транспорта. Так и сейчас — полет на ракете в космос — удел избранных.

Но придет время, и начнется регулярное движение почтовых, а затем и пассажирских ракет через ближний космос. Пассажиры вместо 10—15 часов на дорогу будут затрачивать всего час или два.

К тому времени, безусловно, появятся принципиально новые космические двигатели — атомные, ионные, электрические...

Все новые пути прокладываются в космосе. И в этом немалая заслуга С. П. Королева и огромной армии конструкторов, исследователей, лаборантов, рабочих.

В июле 1932 года С. П. Королев сменил Ф. А. Цандера на посту руководителя Группы изучения реактивного движения (ГИРД), где была создана первая советская ракета. Перед войной он работал под руководством А. Н. Туполева на авиационном заводе, где создавались новые образцы боевых самолетов. В 1942 году он назначен заместителем Главного конструктора опытно-конструкторского бюро. С февраля 1947 года Сергей Павлович Королев начал работать Главным конструктором опытного конструкторского бюро. Через десять лет был запущен первый искусственный спутник Земли...

На космодроме Байконур недалеко от стартовой позиции стоят несколько одноэтажных домиков. В одном из них жил академик Сергей Павлович Королев.

Три комнаты: столовая, спальня, кабинет. В шкафу много книг — технические новинки, сборники рассказов, стихов. В одной из книг мы случайно обнаружили синий телеграфный бланк, на обратной стороне которого крупным размашистым «королевским» почерком было написано:

«...А ветер как гикнет,
Как мимо просвищет,
Как двинет барашком
Под звонкое днище,
Чтоб гвозди звенели,
Чтоб мачта гудела!
Доброе дело!
Хорошее дело!»

В чертежах, металле, в замечательных делах наших конструкторов и ученых воплощаются идеи и планы С. П. Королева. Это лучший памятник ученому.

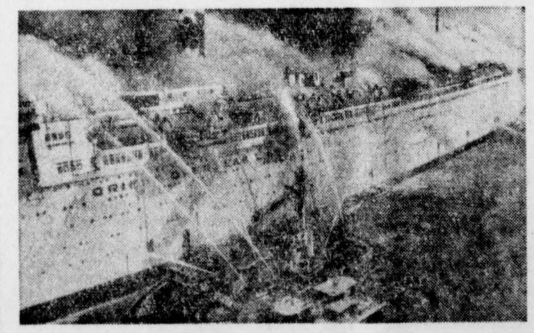
В. ГОЛОВАЧЕВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

КАТАСТРОФА В ГОНКОНГСКОЙ ГАВАНИ

В результате пожара, возникшего на борту пассажирского лайнера «Куин Элизабет» во время его ремонта в гавани Гонконга частично затонул один из крупнейших кораблей мира.



На снимке: пожар на «Куин Элизабет».
Телефото ТАСС.

Это судно было построено на верфях английской фирмы «Джон Броун и К°» в феврале 1940 года. На восьми палубах «Куин Элизабет» могло разместиться до двух тысяч пассажиров. Длина корабля более 300 метров, ширина около 40.

«Куин Элизабет» вместе с другим известным пароходом «Куин Мэри» той же английской судовладельческой компании «Кунард» долгое время обслуживал Трансатлантическую линию, перевозя пассажиров из Европы в Америку и обратно.

Во второй половине 60-х годов англичане продали «Куин Элизабет» американцам, и те превратили судно в плавучий отель на юге Тихоокеанского побережья. А не так давно лайнер перешел к новому владельцу: один магнат из Гонконга решил переоборудовать знаменитое судно для тропических круизов и учебных плаваний.

...Пожар вспыхнул, когда на борту находилось около двух тысяч рабочих. Огонь быстро охватил все уголки корабля, несмотря на усилия пожарных катеров и вертолетов.

Почему не удалось победить огонь? Вот как отвечает на этот вопрос заместитель начальника Главной морской инспекции Министерства морского флота СССР **П. Н. Василевский:**

— Помещения на «Куин Элизабет» выполнены в основном из дерева, в них много вентиляционных труб, создающих дополнительную тягу. К тому же пассажирское судно невозможно загерметизировать, чтобы тушить пожар с помощью газа. Таким образом, все нараставший натиск огня пришлось отражать исключительно водяными струями. Палуба за палубой наполнялись водой, причем в отдельные отсеки она могла и не проникнуть. Скоро корабль потерял остойчивость и лег на борт.

Какова дальнейшая судьба «Куин Элизабет»?

П. Н. Василевский припомнил аналогичный случай, происшедший во время войны с кораблем «Нормандия», который считался шедевром французского кораблестроения. Он опрокинулся во время пожара у стенки Нью-Йоркского порта. Судовладельцы попытались восстановить корабль. Работали специально обученные команды водолазов, подводились особые пластыри, применялись самые хитрые способы освобождения внутренностей от ила. Но в конце концов, подсчитав доходы и расходы, решили распилить корабль на металлолом...

Такая же участь, видимо, ожидает и «Куин Элизабет». Повреждения, нанесенные пожаром и частичным затоплением, слишком серьезны. Новый же владелец корабля, надо полагать, успел застраховать свою дорогую покупку и получит компенсацию за убытки...

Ю. ВАСИЛЬКОВ.

Газета печатается в 41 городе: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 04005

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5.

Индекс 50130 Заказ № 22